

Oprava propustku v km 142,573 trati Brno – Vlárský průsmyk

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje stavby

Stavba: Oprava propustku v km 142,573 trati Brno – Vlárský průsmyk

Vlastníci, jiní oprávnění:

- a) Vlastnické právo: Česká republika
- b) Právo hospodařit s majetkem státu:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, Nové Město
110 00 Praha 1

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Olomouc,
Nerudova 1,
772 58 Olomouc

Projekt stavby: INGREMO, s.r.o.
Janáčkova 4642/5d,
796 01 Prostějov
IČO: 28307453

A.2 Základní údaje o stavbě

Trat': Brno – Černovice zhl. Tábořská – Vlárský průsmyk, st. hr.
Kategorie dráhy: 3. a 4. třída tratí konvenčního železničního systému – kategorie z hlediska železničních mostů
TÚ: 2302
DÚ: 42
Definiční úsek: Bojkovice - Slavičín
Staničení: evidenční km 142,573
Počet kolejí: 1
Trat'ová rychlost: 60 km/h
Zatížení: LM71 pro součinitel zatížení $\alpha=1,1$.
Překonávaná překážka: trubní propustek přes občasný vodní tok
Katastrální území: Hrádek na Vlárské dráze [750077]
Parcela: 2583/2 – ostatní plocha, způsob využití - dráha
Obec: Slavičín [585751]
Kraj: Zlínský

A.3 Přehled výchozích podkladů

- 1) Vlastní místní šetření a průzkum projektanta, provedené dne 18.3.2016.
- 2) Zaměření zájmového prostoru, provedené firmou Geometra, s.r.o., zeměměřická kancelář, Kyjov, Ing. Roman Matula.

A Průvodní zpráva

- 3) Zadávací dokumentace stavby „Oprava propustku v km 142,573 trati Brno – Vlárský Průsmyk“, SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Olomouc.
- 4) Archivní dokumentace stávajícího technického řešení objektu.
- 5) Hydrotechnický výpočet, provedený firmou Aqua Ecology Projection, s.r.o., Olomouc, Ing. Jiří Lindner.

A.4 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba není podmíněna jinými stavbami ani její realizace nepodmiňuje provádění jiných staveb.

A.5 Členění stavby na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je rozdělena na 2 stavební objekty:

SO 01 E.1.4 Propustek v km 142,573

SO 04 E.1.1 Železniční spodek - Ražená štola

A.6 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Zahájení: 05/2017

Ukončení: 06/2017

A.7 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Řešený propustek je součástí stávajícího železničního spodku. Jeho stavebně technický stav je z důvodu statických poškození nevyhovující, v nosné části, kamenné desce, jsou přítomny trhliny, a pro zajištění bezpečnosti železničního provozu je nutná jeho přestavba. Propustek je situován v katastrálním území Hrádek na Vlárské dráze u obce Slavičín. Stávající propustek převádí občasný vodní tok a nachází se mezi pastvinami v širé trati. Propustek převádí jednokolejnou neelektrifikovanou trať. Stavba řeší náhradu stávajícího propustku novým trubním propustkem z ŽB patkových trub s kruhovým otvorem DN 1000 mm, jež bude vybudován v poloze stávajícího propustku s mírnými změnami ve výškovém osazení oproti stávajícímu řešení, které vyplývají z podmínek ražené štoly a podloží pro kolejnice.

A.8 Předčasné užívání staveb

- doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby předpokládáno 2 měsíce
- provizorní objekty se nezřizují

A.9 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

- nosná konstrukce propustku (práce prováděny za provozu)

A.10 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Vlastník objektu: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, Nové Město
110 00 Praha 1

A Průvodní zpráva

A.11 Členění projektu

Projekt je zpracován v rozsahu dle požadavků směrnice č.11/2006 generálního ředitele SZDC, s.o., přílohy č.2.

- A Průvodní zpráva
- B Souhrnná technická zpráva
- C Situace stavby
- D Technologická část - *neobsazeno*
- E Stavební část
- F Zásady organizace výstavby
- G Náklady – *prozatím neobsazeno*
- H Doklady
- I Geodetická dokumentace

V Prostějově, dne 18.6.2016

Černý Tomáš